

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan mengenai pengaruh *Current Ratio* (CR), *Total Assets Turn Over* (TATO), dan Ukuran Perusahaan (*SIZE*) terhadap *Return Saham* pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2013-2016, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif terhadap *return* saham. Hasil ini menunjukkan bahwa semakin tinggi nilai *current ratio*, maka *return* saham juga akan meningkat. Dan apabila nilai *current ratio* rendah, *return* saham juga akan menurun. Sehingga penelitian ini menerima hipotesis 1a.
2. *Total Assets Turn Over* (TATO) berpengaruh positif terhadap *return* saham. Hasil ini menunjukkan bahwa semakin tinggi nilai *total asset turn over*, maka *return* saham juga akan meningkat. Dan apabila nilai *total asset turn over* rendah, *return* saham juga akan menurun. Sehingga penelitian ini menerima hipotesis 2a.
3. Ukuran Perusahaan (*SIZE*) berpengaruh positif terhadap *return* saham. Hasil ini menunjukkan bahwa semakin besar ukuran perusahaan, maka semakin besar *return* saham yang didapatkan. Dan apabila ukuran perusahaan kecil, maka *return* saham yang didapatkan juga rendah. Sehingga penelitian ini menerima hipotesis 3a.

## 5.2 Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian ini masih terdapat keterbatasan yang dapat mempengaruhi hasil penelitian. Oleh karena itu penelitian selanjutnya perlu untuk memperhatikan keterbatasan yang ada, yaitu sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya menggunakan periode penelitian yang relative pendek yaitu selama 4 tahun, dari tahun 2013-2016, sehingga akan berdampak pada hasil penelitian yang kurang rentan waktunya.
2. Variabel yang digunakan masih terbatas, yaitu hanya menggunakan 3 (tiga) variabel independen, yaitu hanya menggunakan *Current Ratio (CR)*, *Total Asset Turn Over (TATO)*, dan Ukuran Perusahaan. Sedangkan masih banyak variabel lain yang dapat digunakan dalam penelitian selanjutnya, yang mungkin juga berpengaruh terhadap *return* saham. Variabel tersebut seperti *Return On Assets (ROA)*, *Price Earning Ratio (PER)*, *Net Profit Margin (NPM)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, *Return On Equity (ROE)*.
3. Sampel dalam penelitian ini juga terbatas pada 22 perusahaan, yang kemungkinan dapat menyebabkan pengaruh tidak signifikan dari variabel independen.

## 5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, terdapat saran sebagai berikut :

1. Bagi investor yang ingin berinvestasi pada saham sektor infrastruktur. Sebaiknya dapat memperhatikan *current ratio*, *total asset turn over*, dan *size* karena berdasarkan hasil penelitian menunjukkan *current ratio*, *total*

*asset turn over*, dan *size* berpengaruh terhadap *return* saham sektor infrastruktur.

2. Bagi perusahaan, hendaknya dapat meningkatkan kinerja perusahaan agar dapat meningkatkan laba dan memberikan keuntungan bagi investor. Sehingga perusahaan dapat meningkatkan kepercayaan investor, dengan meningkatkan kinerja perusahaan yang salah satunya dapat tercermin dari kinerja keuangan dan ukuran perusahaan.
3. Penelitian mendatang dengan permasalahan yang serupa sebaiknya menambah kembangkan penelitian ini, baik itu menyangkut periode waktu penelitian, variabel penelitian, sampel yang digunakan, maupun analisis yang digunakan agar hasil penelitian bisa lebih digeneralisasi. Penelitian selanjutnya juga dapat menambah kembangkan penelitian pada sektor lainnya, seperti manufaktur, perbankan, otomotif, dsb. Dapat dilihat dari fenomena yang terjadi pada tahun dilakukannya penelitian.